



MOZIONE: Richiesta di interventi per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali su Strada di Fiume

PREMESSO CHE

- in data 1° settembre 2026 un sedicenne è stato investito mentre attraversava Strada di Fiume all'altezza del civico 56, riportando un trauma cranico e venendo trasportato con codice giallo al Pronto Soccorso dell'Ospedale di Cattinara;
- dai dati del sistema ARIS della Regione Friuli Venezia Giulia (sicurezzastradale.regione.fvg.it/aris) risulta che la maggior parte degli scontri rilevati su Strada di Fiume si concentra nel tratto, densamente popolato, compreso tra la Chiesa Parrocchiale di San Marco e l'incrocio con via Marenzi, lungo il quale si trovano sette attraversamenti pedonali;
- tale concentrazione di scontri si inserisce in un quadro di incidentalità stradale particolarmente preoccupante per il territorio comunale: nel periodo 1° maggio 2024 – 30 aprile 2025 sono stati rilevati 1.937 sinistri stradali a Trieste, di cui almeno una sessantina sulle strade della Quinta Circoscrizione;
- dei 1.937 sinistri rilevati sul territorio del Comune, 11 hanno avuto esito mortale,
- secondo il Report ACI-ISTAT 2025 sull'incidentalità stradale, Trieste registra un tasso di mortalità stradale (per 100.000 abitanti) superiore di circa il 20% rispetto alla media dei "grandi Comuni" italiani considerati dal rapporto;
- la Strada di Fiume è un asse viario a rischio per i pedoni e altri utenti deboli (pedoni, ciclisti, ciclomotori) a causa delle velocità di percorrenza e dei flussi intensi diretti dal centro città verso l'area ospedaliera e verso il raccordo autostradale,
- il Piano Generale del Traffico Urbano e il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Trieste pongono tra i propri obiettivi prioritari il miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità pedonale;
- secondo l'ultimo Rapporto di monitoraggio del PUMS (2022-2024), non si registrano miglioramenti significativi nei dati sull'incidentalità stradale, mentre si rileva un aumento dell'indice di mortalità tra gli utenti deboli, evidenziando la necessità di rafforzare le misure di sicurezza in ambito urbano;

SI IMPEGNA

la Presidente della Quinta Circoscrizione a farsi promotrice presso i competenti uffici e assessorati del Comune di Trieste di seguenti azioni:

1. richiedere una verifica tecnica delle condizioni di visibilità, sosta e fattibilità in ciascuno dei quattro attraversamenti, ai fini della scelta e della progettazione degli interventi più idonei, dando priorità a quello del civico 56;

2. richiedere la realizzazione, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali di Strada di Fiume, di infrastrutture di moderazione della velocità veicolare e di miglioramento della visibilità dell'attraversamento (quali, per esempio: eventuali platee rialzate, avanzamento del marciapiede, eliminazione della sosta prima e dopo gli attraversamenti, installazione di autovelox), e ogni altra misura che contribuisca a rendere significativamente più sicuri gli attraversamenti;
3. a dare riscontro alla Circostrizione, entro un congruo termine, sull'esito della richiesta e sui tempi di eventuale realizzazione.

Trieste, 02.09.2026

Slavisa Skipina 

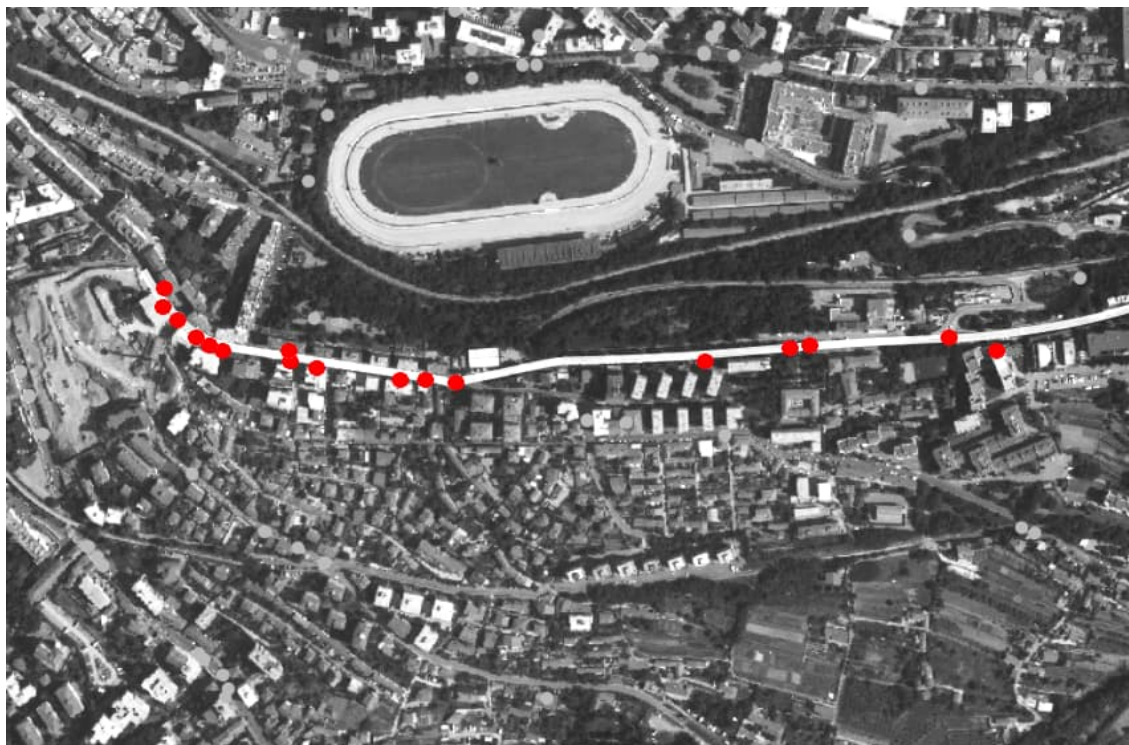
Adriana Caselotto

Allegati:

- Estratto grafico del sistema ARIS con i punti di maggior incidentalità lungo la Strada di Fiume;
- Esempi di ridotta visibilità in corrispondenza degli attraversamenti pedonali.

ALLEGATI FOTOGRAFICI

- 1) Estratto grafico del sistema ARIS con i punti di maggior incidentalità lungo la Strada di Fiume (colori rielaborati):



- 2) Esempi di ridotta visibilità in corrispondenza degli attraversamenti pedonali:



