

Trieste, 13. 1. 2026

Richiesta di messa in sicurezza dell'incrocio tra via della Guardia e via Caprin mediante posizionamento di segnaletica di arresto (STOP) in via della Guardia

Premesso che

- l'incrocio tra **via della Guardia** (in leggera salita) e **via Caprin** (in discesa) è attualmente un incrocio **non regolato da segnaletica verticale**, nel quale vige il diritto di precedenza per i veicoli che percorrono via Caprin;
- tale incrocio presenta **criticità oggettive di visibilità e di lettura delle precedenze**, aggravate dall'andamento piano-altimetrico delle due strade e dalla presenza di attività commerciali con vetrine affacciate direttamente sull'intersezione;
- il **Piano Generale del Traffico Urbano** e il **Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)** del Comune di Trieste pongono tra i propri obiettivi prioritari il miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che

- in data **16.12.2024** il consigliere **Paolo Silvari** ha presentato una mozione avente ad oggetto la “*Richiesta di posizionamento segnale di Stop*” all'incrocio tra via Caprin e via della Guardia;
- nel corso della seduta consiliare la suddetta mozione è stata **emendata**, prevedendo anche il **posizionamento di uno specchio parabolico**, ed è stata **approvata all'unanimità** dal Consiglio della Circoscrizione;
- a seguito di tale deliberazione, è stato **posizionato esclusivamente lo specchio parabolico**, misura che si è dimostrata senz'altro **utile ma insufficiente** a prevenire il ripetersi di sinistri, mentre **non è stato installato il segnale di Stop** richiesto e votato dal Consiglio;
- in data **11.06.2025** il sottoscritto ha formalmente **sollecitato la Presidente della Circoscrizione** affinché venissero interessati nuovamente gli uffici competenti, segnalando nel frattempo il verificarsi di **ulteriori incidenti stradali nello stesso punto**, dovuti al mancato rispetto delle precedenze;
- tale sollecito **non ha ricevuto riscontro** da parte degli uffici comunali competenti;
- in data **14.12.2025** si è verificato un **ulteriore incidente nello stesso incrocio**, che ha coinvolto un'autovettura e uno scooter, con conseguente **intervento dell'ambulanza** e trasporto del conducente del mezzo a due ruote presso una struttura sanitaria;
- anche questo incidente è stato causato dal **mancato rispetto delle precedenze**, confermando la persistente pericolosità dell'intersezione;

Rilevato che

- dagli eventi occorsi emerge che la dinamica degli incidenti coinvolga in particolare i veicoli che **provengono da via della Guardia**, i quali non sempre rispettano la precedenza a destra in prossimità dell'incrocio;
- qualora gli uffici competenti abbiano ritenuto **non opportuno** collocare il segnale di Stop su via Caprin, risulta comunque **tecnicamente e funzionalmente coerente** valutare il posizionamento dello stesso segnale su **via della Guardia**, al fine di imporre l'arresto e la precedenza ai veicoli che provengono da via Caprin;
- **lungo via Caprin**, nel tratto compreso tra **circa 50 metri prima e 170 metri dopo l'incrocio** con via della Guardia, **non è presente alcun attraversamento pedonale** che consenta il collegamento in sicurezza tra le due sponde della strada;
- il **tratto in discesa di via Caprin** è percorso da veicoli che frequentemente procedono a **velocità non adeguata al contesto urbano e alla conformazione della sede stradale**, anche in ragione della pendenza, della continuità del tracciato e dell'assenza di elementi fisici di moderazione del traffico; tale condizione determina un **incremento significativo del rischio per i pedoni**, in particolare in assenza di attraversamenti protetti, e **aggravà le possibili conseguenze degli impatti** in caso di collisione con veicoli provenienti da via della Guardia, aumentando la probabilità di danni gravi alle persone e alle cose;

Si impegna la Presidente

- a richiedere un **riscontro formale e motivato** circa le scelte tecniche adottate fino ad oggi in merito alla mancata installazione del segnale di Stop originariamente approvato dal Consiglio;
- a **sollecitare con urgenza** gli uffici comunali competenti affinché procedano alla **valutazione e al posizionamento di un segnale di STOP su via della Guardia**, in prossimità dell'incrocio con via Caprin, quale misura concreta di miglioramento di sicurezza dell'intersezione;
- a suggerire di valutare la **realizzazione di un eventuale attraversamento pedonale rialzato su via Caprin**, nel tratto in discesa antecedente l'incrocio con via della Guardia, quale ulteriore presidio di moderazione della velocità e tutela dei pedoni;
- a rappresentare agli uffici **la reiterazione degli incidenti** verificatisi nel tempo, anche a tutela dell'incolumità di pedoni, ciclisti e conducenti di mezzi a due ruote, nonché delle attività commerciali presenti nell'area.

Slavisa Skipina (AT)

Paolo Silvari (FI)

Adriana Caselotto (AT)

In allegato: fotografie che attestano la segnaletica attuale dell'incrocio in oggetto, scattate in occasione dell'incidente del 14.12.2025

ALLEGATI

Immagine n.1 e n.2 - la segnaletica attuale all'incrocio in oggetto (foto scattate in occasione dell'incidente del 14.12.2025):

