



Trieste, 28/04/2022

Richiesta di adottare misure urgenti per la sicurezza dei pedoni in via del Veltro e Destriero per i lavori in galleria Foraggi

Considerando che la zona è densamente abitata, che vi è un intenso flusso pedonale e aree di interesse quali un parco giochi per bambine e bambini e un'area sgambamento cani;

Considerata la situazione di insicurezza per i pedoni che da sempre insiste su via del Veltro e del Destriero;

Ascoltate le segnalazioni degli abitanti della zona che lamentano un considerevole aumento del traffico e della velocità di percorrenza su quelle vie a seguito dei lavori in galleria Foraggi;

Considerando che i flussi di traffico sono destinati a aumentare considerevolmente in concomitanza con la chiusura anche diurna dell'asse viario della galleria Foraggi, prevista per almeno 40 giorni, come annunciato dall'Assessora Lodi nella seduta della Commissione trasparenza del 28 febbraio 2022;

Tenuto conto il marciapiede delimitato dalle catenelle in via del Veltro è troppo stretto per consentire il passaggio di due persone che si incrociano, e rende del tutto impossibile transitare con passeggini e carrozzine;

Considerando che dall'inizio alla fine di entrambe le vie non vi sono strisce pedonali, nemmeno di fronte al parco giochi o ai contenitori per conferire i rifiuti;

Preso atto che i residenti lamentano una malasosta molto diffusa;

Considerando infine che attualmente il transito in galleria Foraggi è precluso a tutti gli strumenti di micromobilità come bici e monopattini, che si trovano dunque a dover percorrere delle vie con salite impegnative;

Si chiede l'impegno della Presidente della V Circostrizione a richiedere alle Assessorato Lodi e Savino di attivarsi urgentemente per:

- Abbassare il limite di velocità a non più di 30 km/h in via del Destriero e via del Veltro;
- Individuare insieme agli uffici competenti gli strumenti più adeguati alla situazione per garantire il rispetto dei limiti di velocità e garantire la sicurezza dei pedoni;
- Richiedere la rimozione delle catenelle tra i paletti su via del Veltro in modo da consentire a due pedoni che si incrocino di poter passare -vedi foto 1 allegata;
- Allargare lo spazio pedonale ad almeno un metro e mezzo sul lato a valle di via del Veltro (verso la ferrovia) - vedi foto 2;
- Migliorare la segnaletica che delimita lo spazio pedonale possibilmente colorando la superficie asfaltata dalla curva a gomito fino davanti ai cassonetti, garantendo continuità fino al marciapiede che prosegue in salita, per garantire riconoscibilità allo spazio pedonale - vedi foto 2, 3 e 4;



- Introdurre paletti senza catenelle ove possibile (ad esempio di fronte al civico 30) per impedire la malasosta sugli spazi pedonali;
- Trovare una soluzione per impedire l'ingombro del marciapiede sulla salita di via del Veltro lato parco giochi da parte delle sagome delle auto - vedi foto 5 e 6 allegata;
- Introdurre attraversamenti pedonali, almeno uno all'inizio della via, due di fronte ai cassonetti, uno all'incrocio tra via del Veltro e via del Destriero, uno di fronte al parco giochi e uno in cima alla salita;
- individuare delle soluzioni, coinvolgendo i portatori di interesse (associazione di ciclisti urbani e rider), per garantire a chi si muove in bicicletta un percorso alternativo alla galleria Foraggi senza dover percorrere la salita di via del Veltro almeno fino alla revoca del divieto di percorrenza nella stessa.

Per Adesso Trieste

Federico Zadnich

Michela Novel

Barbara Chiarelli